

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kollątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54
Tel. 0-605-412-444

20.7.20. 140. 2023. NPA

PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Dla drogi powiatowej nr 1516L na odcinkach:
od km 1+980 do km 2+594 w msc. Żerdź
od km 9+040 do km 9+410 w msc. Baranów

INWESTOR -

Powiatowy Zarząd Dróg w Puławach
ul. Składowa 1a
24-100 Puławy
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kollątaja 8/27A
24-100 Puławy

LOKALIZACJA:

Miejscowość:

Gmina:

Powiat:

Województwo:

Żerdź, Baranów,

Żyrzyn, Baranów

puławski

lubelskie

GMINA BARANÓW
ul. Rynek 14, 24-105 Baranów
NIP 716-27-26-989
REGON 431019891

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji
w Puławach

PROJEKT OPINIJE POZYTYWNE

Komendant Powiatowej Policji
z upoważnieniem
Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Puławach

5.26.617 kom. Wojciech Warszewski
Puławy, dn. Podpis.....
Powiatowy Zarząd Dróg
w Puławach

Niniejszą stałą / czasową organizację ruchu

na drodze powiatowej Nr 1516L opiniuje się
pozytywnie bez uwag/z uwagami/negatywnie
zgodnie z pismem

Nr PZD.II.10/4118 S / 10 / 20 23 R

Puławy, dnia 30.05.2023 podpis.....
mgr inż. Anna Nizioł

Projekt opinii pozytywne
30.05.23

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	05-2023	G

PUŁAWY, maj 2023 R.

O terminie wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zawiadomić Starostę Puławskiego,
Komendanta Powiatowej Policji w Puławach
oraz zarządcę drogi co najmniej na 7 dni przed
dniem jej wprowadzenia, oraz o terminie
przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu".

GMINA ŻYRZYN
ul. Powstania Styczniowego 10
24-103 Żyrzyn
NIP 716-266-98-05

Z-ca WÓJTA
mgr inż. Marcin Sulej

projekt opinii pozytywne

Puławy, dnia 31.05.2023 r.

PZD.II.10/4118s/ 10 /2023

Gajewski Marcin
Projekty Drogowe
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

KLAUZULA ZAOPINIOWANIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
NR 10

Działając w oparciu o §7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu zmian stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1516L Żyrzyn – Baranów – Michów – dr. woj. 809 na odcinkach: od km 1+980 do km 2+594 w msc. Żerdź oraz od km 9+040 do km 9+410 w msc. Baranów”, przedmiotową organizację ruchu **opiniuję pozytywnie bez uwag.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Starostę Puławskiego, zarząd drogi i Komendanta Powiatowego Policji w Puławach o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. W przypadku braku zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

OBOWIĄZEK INFORMACYJNY

Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. U. UE. L. z 2016r. Nr 119, s.1 ze zm.) - dalej: „RODO” informuję, że:

- 1) Administratorem Państwa danych jest Powiatowy Zarząd Dróg w Puławach (ul. Składowa 1A, 24-100 Puławy, 81 888 41 60, e-mail.:biuro@pzd.pulawy.pl)

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa

❖ Opis techniczny

- I. Zakres opracowania
- II. Podstawa opracowania
- III. Charakterystyka drogi
- IV. Charakterystyka ruchu na drodze
- V. Projektowana organizacja ruchu
- VI. Technologia wykonywania znaków
- VII. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.
- VIII. Zestawienie oznakowania pionowego
- IX. Zestawienia oznakowania poziomego.

2. Część rysunkowa

❖ Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny

w skali 1 : 20 000

❖ Rys. Nr 2 – Plan sytuacyjny - Żerdź

w skali 1 : 1000

❖ Rys. Nr 3 – Plan sytuacyjny - Baranów

w skali 1 : 1000

3. Załączniki

- ❖ Notatka służbowa z dnia 27.10.2022r
- ❖ Pismo z KPP w Puławach z dnia 23.01.2022r

OPIS TECHNICZNY

I. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmian stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego i poziomego

**Dla drogi powiatowej nr 1516L na odcinkach:
od km 1+980 do km 2+594 w msc. Żerdź
od km 9+040 do km 9+410 w msc. Baranów**

w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na w/w odcinkach drogi powiatowej.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.); *z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.*
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.); *z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.*
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – **Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w szczególności Załącznik nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, Załącznik nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach;**

III. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

Planowana inwestycja znajduje się w miejscowościach: Żerdź i Baranów na terenie gminy Żyrzyn i Baranów. Opracowaniem objęto następujące odcinki drogi powiatowej:

**od km 1+980 do km 2+594 w msc. Żerdź
od km 9+040 do km 9+410 w msc. Baranów**

Parametry techniczne drogi powiatowej:

- Klasa techniczna drogi – „G” od km 0+082,00 do km 0+490,82, „Z” na pozostałym odcinku

- Długość odcinka: 11428mb
- Kategoria ruchu- KR2
- Przekrój jezdni uliczny z chodnikami:
 - od km 0+082 do 0+237 strona lewa w miejscowości Żyrzyn;
 - od km 0+082 do 1+000 strona prawa w miejscowości Żyrzyn;
 - od km 2+698 do 2+741 strona lewa w miejscowości Żerdź;
 - od km 2+731,40 do 2+818 strona prawa w miejscowości Żerdź;
 - od km 7+455 do 9+535,50 strona lewa w miejscowości Baranów;
 - od km 8+226 do 9+247,80 strona prawa w miejscowości Baranów.
 oraz szlakowy na pozostałych odcinkach
- Szerokość jezdni: 6,0-8,5m (na łukach poziomych lokalnie 6,5-10m)
- Utwardzone pobocze: obustronne o szer. 1,0m (lokalnie 1,5m w Żyrzynie i 2,0m w Baranowie)
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku istniejących rowów i wpustów deszczowych
- Prędkość projektowa $V_p=40-50\text{km/h}$
- Perony przystankowe: 9 szt. w km : 0+690 str. prawa, 0+720 str. lewa, 2+702,00 str. lewa, 3+864,00 str. lewa, 3+914 str. prawa, 7+970 str. lewa, 8+020 str. prawa, 9+284 str. prawa, 9+320 str. lewa;
- Zatoki autobusowe asfaltowe: 4 szt. w km : 0+170,90 str. prawa; 6+473,50 str. prawa, 6+620,00 str. lewa, 11+426,00 str. lewa ;
- Zatoki autobusowe z kostki brukowej: 2 szt. w km: 0+188,80 str. lewa, 2+813,50 str. prawa,

DP 1516L posiada przekrój uliczny z chodnikami na następujących odcinkach:

- od km 0+082 do 0+237 strona lewa w miejscowości Żyrzyn;
- od km 0+082 do 1+000 strona prawa w miejscowości Żyrzyn;
- od km 2+698 do 2+741 strona lewa w miejscowości Żerdź;
- od km 2+731,40 do 2+818 strona prawa w miejscowości Żerdź;
- od km 7+455 do 9+535,50 strona lewa w miejscowości Baranów;
- od km 8+226 do 9+247,80 strona prawa w miejscowości Baranów.

IV. CHARAKTERYSTKA RUCHU NA DRODZE.

Droga przebiega przez teren zabudowany na odcinkach:

- od km 0+082,00 do km 1+341,00 w miejscowości Żyrzyn;
- od km 2+624,00 do km 2+885,00 w miejscowości Żerdź;
- od km 7+419,00 do km 9+623,00 w miejscowości Baranów.

Na tych odcinkach zgodnie z przepisami prawa ruchu drogowego występuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 50km/h, na pozostałym odcinku droga przebiega poza terenem zabudowanym i dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 90km/h, z wyjątkiem opisanych w projektowanej organizacji ruchu innych miejsc niebezpiecznych, na których wprowadzono dodatkowe ograniczenie dopuszczalnej prędkości.

Pomiar natężenia ruchu na drodze powiatowej nr 1516L

Punkt pomiarowy km 7+515- str. prawa (początek miejscowości Baranów)
Pomiary natężenia ruchu wykonano w godz. 6:00 do 22:00 w dniach:
05.08.2015r (środa) i 06.08.2015r (czwartek)

	05.08.2015r	06.08.2015r	Razem:
Motocykle (M)	7	5	12
Samochody osobowe (SO)	1711	1744	3455
Samochody dostawcze (SD)	122	116	238
Samochody ciężarowe bez przyczep (SCb)	46	30	76
Samochody ciężarowe z przyczepami (SCp)	102	63	165
Autobusy (A)	2	2	4
Ciągniki rolnicze (CR)	18	9	27
Razem:	2008	1969	3977

Zgodnie z przeprowadzonym rozeznaniem charakter ruchu na badanym odcinku przyjęto jako gospodarczy

Współczynnik $P1 = 0,93$

Współczynnik $P2 = 0,86$ (dla sierpnia)

$$\text{SDR} = (2008 + 1969) / 2 * 0,93 * 0,86 * 1,087 = 1729 \text{ poj./dobę}$$

W tym :

$$M = 12 / 2 * 0,93 * 0,86 * 1,087 = 5 \text{ poj./dobę}$$

$$SO = 3455 / 2 * 0,93 * 0,86 * 1,087 = 1502 \text{ poj./dobę}$$

$$SD = 238 / 2 * 0,93 * 0,86 * 1,087 = 103 \text{ poj./dobę}$$

$$SCb = 76 / 2 * 0,93 * 0,86 * 1,087 = 33 \text{ poj./dobę}$$

$$SCp = 165 / 2 * 0,93 * 0,86 * 1,087 = 72 \text{ poj./dobę}$$

$$A = 4 / 2 * 0,93 * 0,86 * 1,087 = 2 \text{ poj./dobę}$$

$$CR = 27 / 2 * 0,93 * 0,86 * 1,087 = 12 \text{ poj./dobę}$$

Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako średnie, ze zdecydowanie przeważającym ruchem pojazdów osobowych. Natężenie ruchu wzrasta w godzinach porannych i popołudniowych, gdy mieszkańcy dojeżdżają i wracają z pracy z Puław, Ryk, Lublina, Żyrzyna i Baranowa.

Ruch pieszych można określić jako niewielki poza terenami zabudowanymi, oraz mały w terenie zabudowanym. Ruch pieszych w terenach zabudowanych odbywa się po chodnikach, zaś na pozostałych odcinkach po poboczach.

V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z załączonymi do niniejszego projektu dokumentami tj:

- Notatka służbowa z dnia 27.10.2022r
- Pismo z KPP w Puławach z dnia 23.01.2022r

w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej zachodzi konieczność wprowadzenia następujących zmian w dotychczasowej organizacji ruchu. Zmiany te wynikają z ustaleń pomiędzy KPP Policji w Puławach a zarządcą drogi.

Dla odcinka DP 1516L od km 1+980 do km 2+594 w msc. Żerdź zaprojektowano:

- Wprowadzenie po prawej stronie jezdni na odcinku od km 2+035 do km 2+400 znakami B-25 i B-27 zakazu wyprzedzania;
- Wprowadzenie po lewej stronie jezdni na odcinku od km 2+298 do km 2+570 znakami B-25 i B-27 zakazu wyprzedzania;
- Wykonanie poziomego oznakowania w osi jezdni na odcinku od km 1+980 do km 2+594 znakami poziomymi P-6; P-4; P-3a zgodnie z rysunkami planu sytuacyjnego

Zestawienie oznakowania pionowego:

- słupki do znaków drogowych – 4 szt.
- znaki B-25 „zakaz wyprzedzania” – 2 szt.
- znaki B-27 „koniec zakaz wyprzedzania” – 2 szt.

Zestawienie oznakowania poziomego:

- linia P-4- 100mb (24m²)
- linia P-6- 80mb (6,4m²)
- linia P-3a- 432mb (86,4m²)
- linia P-1e -3mb (0,36m²)

Dla odcinka DP 1516L od km 9+040 do km 9+410 w msc. Baranów zaprojektowano:

- Ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 40km/h na odcinku od drogi gminnej - ul. Wąskiej do drogi gminnej ul. Szkolnej poprzez ustawienie znaków B-33 (40km/h)

- Wymianę istniejących znaków D-6 i T-27 w km w obrębie przejścia dla pieszych w km 9+229 na znaki specjalne na fluorescencyjnym tle;
- Wymianę istniejących znaków A-17 w obrębie szkoły na znaki specjalne na fluorescencyjnym tle z informacją „UWAGA!!! DZIECI”

Zestawienie oznakowania pionowego:

- demontaż istn. znaków drogowych – 4 kpl
- słupki do znaków drogowych – 8 szt.
- znaki B-33 „40km/h” – 4 szt.
- znaki specjalne na fluorescencyjnym tle (D6+T27)- 2 szt.
- znaki specjalne na fluorescencyjnym tle (A-17)- 2 szt.

VI. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ZNAKÓW

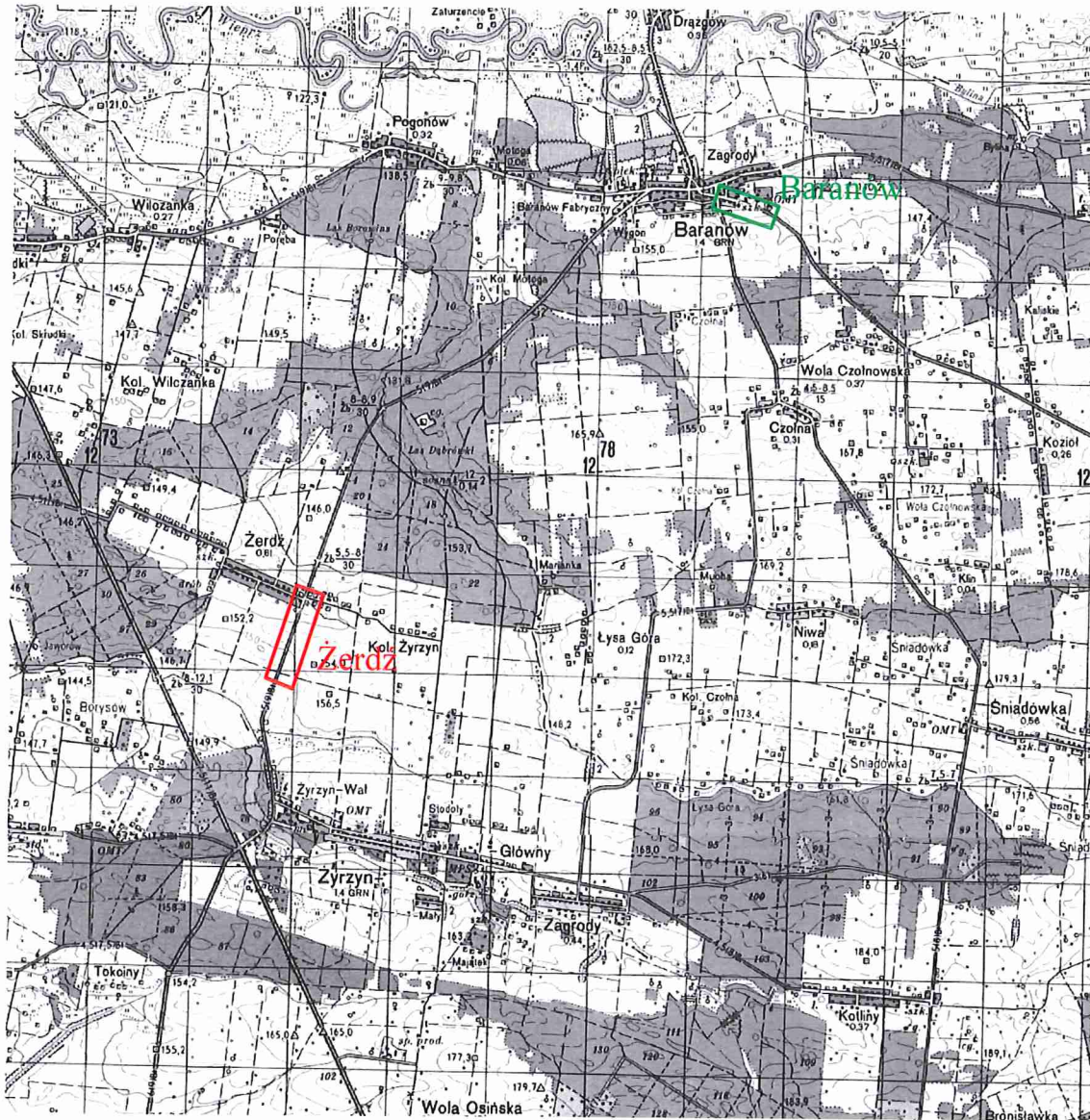
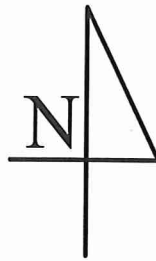
Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową *typu 2* (wg dawnego nazewnictwa – II-generacji). Oznakowanie musi być zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu mas chemoutwardzalnych.

VII. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym *Projektem organizacji ruchu* – ~~czerwiec~~^{lipiec} -wrzesień 2023 r.

M. Gajarski



Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Puławach ul.Składowa 1a 24-100 Puławy		
Stadium: Projekt zmian stałej org. ruchu		Branża: drogowa
Temat: Projekt zmian stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1516Lna odcinkach: od km 1+980 do km 2+594 w msc. Żerdź oraz od km 9+040 do km 9+410 w miejscowości Baranów		
Nazwa rys.: PLAN ORIENTACYJNY		
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski upr. nr LUB/0213/ POOD/O8	
Data:	maj 2023r	Skala: 1 :20000 Nr rys.: 1