

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa DP 2521L Leokadiów - Piskorów**  
**na odc. od km 8+229 do km 10+986**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW</b>					
1	<b>KNNR 6 0802-04</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 6 cm mechanicznie wraz z utylizacją materiału z rozbiórki	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>D.01.02.04</b>	3*6*4	m <sup>2</sup>	72.00	
	<b>przepusty pod jezdnią</b>	8*3	m <sup>2</sup>	24.00	
	<b>pozostałe</b>				
				<b>RAZEM</b>	<b>96.00</b>
2	<b>KNNR 6 0802-02</b>	Rozebranie nawierzchni z tłuczni/ stabilizacji betonowej gr. 20 cm mechanicznie wraz z utylizacją materiału z rozbiórki	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>D.01.02.04</b>	96	m <sup>2</sup>	96.00	
	<b>jak. poz. 1</b>				
				<b>RAZEM</b>	<b>96.00</b>
3	<b>KNNR 6 0807-01-</b>	Rozebranie przepustów z rur betonowych fi 40-50cm wraz z utylizacją materiału z rozbiórki	m		
d.1	<b>analogia</b>	11.0+12.0+5.0+7.0+5.0+7+7+7	m	61.00	
	<b>D.01.02.04</b>				
				<b>RAZEM</b>	<b>61.00</b>
4	<b>KNNR 2-31 0816-04-</b>	Rozebranie ścianek czołowych przepustu fi 40-60cm wraz z utylizacją materiału z rozbiórki	kpl		
d.1	<b>analogia</b>	2*2	kpl	4.00	
	<b>D.01.02.04</b>				
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
5	<b>KNNR 2-31 0816-03</b>	Rozebranie przepustów z rur betonowych fi 80-100cm wraz z utylizacją materiału z rozbiórki	m		
d.1	<b>D.01.02.04</b>	8+11+9	m	28.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.00</b>
6	<b>KNNR 2-31 0816-04</b>	Rozebranie ścianek czołowych przepustu fi 80-100cm wraz z utylizacją materiału z rozbiórki	kpl		
d.1	<b>D.01.02.04</b>	3*2	kpl	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
7	<b>KNNR 1 0210-02</b>	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>D.02.01.01</b>	237*1*1.2+16*1.2*1.2+10*1.5*1.5+20*2*1.8	m <sup>3</sup>	401.94	
	<b>przepusty</b>				
				<b>RAZEM</b>	<b>401.94</b>
8	<b>KNNR 1 0214-03</b>	Zasypanie wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym zagęszczarkami (gr.warstwy w stanie luźnym 40 cm) - kat.gr. I-II	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>D.02.01.01</b>	401.94*60%	m <sup>3</sup>	241.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>241.16</b>
9	<b>KNNR 6 0605-01</b>	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe z kruszywa łamanego (0-31, 5mm) gr. 20cm	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>D.06.02.01</b>	237*0.2*0.8	m <sup>3</sup>	37.92	
	<b>fi 40</b>	16*0.2*1.0	m <sup>3</sup>	3.20	
	<b>fi 50</b>	10*0.2*1.2	m <sup>3</sup>	2.40	
	<b>fi 60</b>	20*0.2*1.5	m <sup>3</sup>	6.00	
	<b>fi 80</b>				
				<b>RAZEM</b>	<b>49.52</b>
10	<b>KNNR 6 0605-06</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami- rury PEHD o średnicy 40 cm	m		
d.1	<b>D.06.02.01</b>	7.0+7.0+10.0+9.0+7.0+7.0+7.0+7.0+8.0+7.0+8.0+8.0+7.0+7.0+8.0+	m	158.00	
	<b>str. lewa</b>	7.0+7.0+7.0+9.0+7.0+7.0	m	51.00	
	<b>str. prawa</b>	7.0+7.0+7.0+9.0+7.0+7.0	m	28.00	
	<b>rezerwowe</b>	4*7	m		
				<b>RAZEM</b>	<b>237.00</b>
11	<b>KNNR 6 0605-07</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami- rury PEHD o średnicy 50 cm	m		
d.1	<b>D.06.02.01</b>	16	m	16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
12	<b>KNNR 6 0605-08</b>	Przepusty rurowe pod jezdnią - rury PEHD o średnicy 60cm	m		
d.1	<b>D.06.02.01</b>	10	m	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
13	<b>KNNR 6 0605-08</b>	Przepusty rurowe pod jezdnią - rury PEHD o średnicy 80 cm	m		
d.1	<b>D.06.02.01</b>				

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa DP 2521L Leokadiów - Piskorów**  
**na odc. od km 8+229 do km 10+986**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		2*10	m	20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
14 d.1	<b>KNNR 6 0605-05</b> <b>D.06.02.01</b>	Przepusty rurowe - typowe ścianki czołowe żelbetowe dla rur o średnicy 60 cm 2	szt szt	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
15 d.1	<b>KNNR 6 0605-05</b> <b>D.06.02.01</b>	Przepusty rurowe - ścianki czołowe żelbetowe dla rur o średnicy 80 cm 2*2	szt szt	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
16 d.1	<b>KNNR 6 0109-02</b> <b>D.04.05.01</b> <b>odtworzenie nawierzchni</b>	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr.20cm pielęgnowane piaskiem i wodą 96	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	96.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>96.00</b>
17 d.1	<b>KNNR 6 0113-06</b> <b>D.04.04.02</b> <b>odtworzenie nawierzchni</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5mm) gr. 20 cm 96	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	96.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>96.00</b>
18 d.1	<b>KNR 2-01 0518-01</b> <b>D.06.02.01</b>	Umocnienie wlotów przepustu PEHD fi40-50cm brukiem polnym na betonie C16/20 (42+14)*0.6+2*0.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	35.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.20</b>
19 d.1	<b>KNR 2-01 0516-04</b> <b>D.06.01.01</b> <b>przy wylotach przykanalików</b>	Umocnienie skarpy i dna rowu płytami betonowymi ażurowymi 40x60x10cm cm na podsypce cementowo-piaskowej 14.0+29.0+12.0+19.0+26.0+10.0+12.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	122.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>122.00</b>
<b>2 CHODNIKI I ZJAZDY Z KOSTKI BRUKOWEJ</b>					
20 d.2	<b>KNNR 6 0101-01</b> <b>D.04.01.01</b> <b>str. lewa</b> <b>str.prawa</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników 70.43+28 24+26*2+20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	98.43 96.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>194.43</b>
21 d.2	<b>KNNR 6 0104-01</b> <b>D.04.02.01</b>	Warstwy odsączające z piasku zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm 194.43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	194.43	
				<b>RAZEM</b>	<b>194.43</b>
22 d.2	<b>KNNR 6 0109-02</b> <b>D.04.05.01</b>	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 194.43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	194.43	
				<b>RAZEM</b>	<b>194.43</b>
23 d.2	<b>KNNR 6 0502-02</b> <b>D.05.03.23</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 194.43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	194.43	
				<b>RAZEM</b>	<b>194.43</b>
24 d.2	<b>KNR 2-31 0401-05</b> <b>D.08.01.01</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x40 cm w gruncie kat.I-II 102+128.4+22.5	m m	252.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>252.90</b>
25 d.2	<b>KNNR 6 0403-04</b> <b>D.08.01.01</b>	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 36.5+16.0+13.5+24.0+12.0	m m	102.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>102.00</b>
26 d.2	<b>KNNR 6 0404-05</b> <b>D.08.03.01</b> <b>str. lewa</b> <b>str.prawa</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie z betonu C8/10 z oporem 38.8+6.5+6.5+3.3+3.3+17.2 15.2+24.9+12.7	m m m	75.60 52.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>128.40</b>

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa DP 2521L Leokadiów - Piskorów**  
**na odc. od km 8+229 do km 10+986**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27 d.2	<b>KNNR 6 0403-03</b> <b>D.08.01.01</b> <b>str.lewa</b>	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm na ławie z betonu C8/10 z oporem 15.5+7.0	m m	22.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.50</b>
28 d.2	<b>KNNR 6 0806-02</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z utylizacją materiału z rozbiórki 15.0+7.0+5.5+8+12	m m	47.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.50</b>
29 d.2	<b>KNNR 6 0806-08</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej wraz z utylizacją materiału z rozbiórki 6.5+6.5+3.2+3.3+3.5+3.5+4.8+4.8	m m	36.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.10</b>
30 d.2	<b>KNNR 6 0802-06</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie wraz z utylizacją materiału z rozbiórki 120	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	120.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.00</b>
31 d.2	<b>KNNR 6 0803-05</b> <b>D.01.02.04</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 26.8+19	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	45.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.80</b>
32 d.2	<b>KNNR 6 0109-03</b> <b>D.04.05.01</b> <b>uzupełnienie podbudowy przekładanych elementów 60%</b>	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 45.8*60%	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	27.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.48</b>
33 d.2	<b>KNNR 6 0502-03</b> <b>D.05.03.23</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4-10cm z wypełnieniem spoin piaskiem ( 70% KOSTKI Z ODZYSKU, 30% NOWEJ ) 45.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	45.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.80</b>
<b>3 JEZDNIA</b>					
34 d.3	<b>KNNR 1 0111-01</b> <b>D.01.01.01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej 2757/1000	km km	2.76	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.76</b>
35 d.3	<b>KNNR 6 0802-04</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 6 cm mechanicznie wraz z utylizacją materiału z rozbiórki 199+189	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	388.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>388.00</b>
36 d.3	<b>KNNR 6 0801-04</b> <b>D.01.02.04</b>	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego gr. 20 cm mechanicznie 388	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	388.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>388.00</b>
37 d.3	<b>KNR AT-03 0102-01</b> <b>D.01.02.04</b> <b>wcinki technologiczne</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km 2*5.5*10+4*20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	190.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>190.00</b>
38 d.3	<b>KNNR 6 0102-03</b> <b>D.04.01.01</b> <b>opornik poszerzenia DP poszerzenia gminne</b>	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni wraz z zagęszczeniem (2757-105-20)*2*0.3 55.8+55.0 56.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1579.20 110.80 56.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>1746.20</b>
39 d.3	<b>KNNR 6 0113-03</b> <b>D.04.04.02</b> <b>opornik</b>	Opornik wzdłuż jezdni z kruszyw łamanych (0-31,5mm) stabiliz. mech gr. 30 cm 1579.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1579.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>1579.20</b>

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa DP 2521L Leokadiów - Piskorów**  
**na odc. od km 8+229 do km 10+986**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
40 d.3	<b>KNNR 6 0103-03</b> <b>D.04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 857.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 857.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>857.20</b>
41 d.3	<b>KNNR 6 0109-03</b> <b>D.04.05.01</b> nowa konstrukcja DP poszerzenia DP poszerzenia DG	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 686.4 55.8+55.0 60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 686.40 110.80 60.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>857.20</b>
42 d.3	<b>KNNR 6 0113-06</b> <b>D.04.04.02</b> nowa konstrukcja DP poszerzenia DP poszerzenia DG	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0--31,5mm stabiliz. mech. gr. 20 cm 635.25 46.7+47.5 56.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 635.25 94.20 56.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>785.65</b>
43 d.3	<b>KNNR 6 1005-06</b> <b>D.04.03.01</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni asfaltowej przed kolejnymi warstwami 15169.03+598.5+15491.83+15569.45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 46828.81	
				<b>RAZEM</b>	<b>46828.81</b>
44 d.3	<b>KNNR 6 1005-07</b> <b>D.04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni asfaltowej przed kolejnymi warstwami emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> 46828.81	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 46828.81	
				<b>RAZEM</b>	<b>46828.81</b>
45 d.3	<b>KNNR 6 0110-02</b> <b>D.04.07.01a</b>	Podbudowy z mieszanek mineralno asfaltowych gr. 6 cm (podbudowa asfaltowa AC16P KR-3) wraz z transportem 105.0*5.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 598.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>598.50</b>
46 d.3	<b>KNNR 6 0108-02</b> <b>D.05.03.05b</b> jezdnia drogi pow. drogi gminne	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową mechaniczne (w-wa wyrównawczo-wiążąca AC16W KR-3) wraz z transportem ( gr. wg. tabeli wyrównań) 2351.20 341.15*0.075	t t t	 2351.20 25.59	
				<b>RAZEM</b>	<b>2376.79</b>
47 d.3	<b>KNNR 6 0308-03</b> <b>D.05.03.05b</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca AC16W KR-3) wraz z transportem 21.99+23.62+2757.0*5.6+7.02	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15491.83	
				<b>RAZEM</b>	<b>15491.83</b>
48 d.3	<b>KNNR 6 0309-02</b> <b>D.05.03.05a</b> jezdnia drogi powiatowej drogi gminne	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna AC11S KR-3) wraz z transportem 21.99+23.62+2757.0*5.5+7.02 131+55+120.03+47.29	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15216.13 353.32	
				<b>RAZEM</b>	<b>15569.45</b>
<b>4 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE - POBOCZA ,ROWY, ZJAZDY</b>					
49 d.4	<b>KNNR 1 0104-04</b> <b>D.01.02.04</b>	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności 6	szt. szt.	 6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
50 d.4	<b>KNNR 1 0104-05</b> <b>D.01.02.04</b>	Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności 4	szt. szt.	 4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
51 d.4	<b>KNNR 1 0104-06</b> <b>D.01.02.04</b>	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności 3	szt. szt.	 3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
52 d.4	<b>KNNR 1 0102-02</b> <b>D.01.02.04</b>	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni. 2757*2*1.5/(100*100)*25%	ha ha	 0.21	

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa DP 2521L Leokadiów - Piskorów**  
**na odc. od km 8+229 do km 10+986**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>0.21</b>
53 d.4	<b>KNR 2-01 0206-01</b> <b>D.02.01.01</b>  tabela rob ziem- nych	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odleg- łość do 5 km 1837.97-682.73	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1155.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>1155.24</b>
54 d.4	<b>KNNR 1 0209-06</b> <b>D.02.01.01</b>  tabela robót ziem- nych	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III 682.73	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  682.73	
				<b>RAZEM</b>	<b>682.73</b>
55 d.4	<b>KNR 2-01 0235-01</b> <b>D.02.03.01</b>  tabela robót ziem- nych	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 1.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II 1033.57	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1033.57	
				<b>RAZEM</b>	<b>1033.57</b>
56 d.4	<b>KNR 2-31 1402-05</b> <b>D.06.03.01</b> <b>pobocza</b>	Mechaniczne ścinanie poboczki o grub. do 10 cm wraz z wywozem nadmiaru ziemi 2485+2627.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5112.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>5112.50</b>
57 d.4	<b>KNNR 6 0103-03</b> <b>D.04.01.01</b> <b>pobocza str. lewa</b>  <b>pobocza str. prawa</b>  <b>zjazdu</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie przed wykonaniem utwardzonego pobocza. (350.0+467.5+243.0+12.0+88.0+90.0+63.0+52.5+59.0+43.0+7.5+10.5+34.5+42.5+12.0+21.0+27.0+14.5+14.5+42.5+16.5+9.5+10.0+9.5+36.5+4.0+32.5+26.0+9.5+3.0+19.0+56.5+366.0+76.5+115.5)*1.0 (753.0+330.0+329.0+24.0+28.0+78.5+379.5+146.0+372.0+78.5+21.5+87.5)*1.0 14.39+21.3+28.35+21.05	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2485.00  2627.50  85.09	
				<b>RAZEM</b>	<b>5197.59</b>
58 d.4	<b>KNNR 1 0503-03</b> <b>D.06.03.01</b> <b>tabela plantowania</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III 11109.08	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11109.08	
				<b>RAZEM</b>	<b>11109.08</b>
59 d.4	<b>KNNR 6 0113-06</b> <b>D.06.03.01</b>	Pobocza i zjazdy utwardzone z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 12 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem 5197.59	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5197.59	
				<b>RAZEM</b>	<b>5197.59</b>
60 d.4	<b>KNNR 6 0101-02</b> <b>D.04.01.01</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów 564.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  564.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>564.50</b>
61 d.4	<b>KNNR 6 0113-06</b> <b>D.04.04.02</b> <b>zjazdu str. lewa</b>  <b>zjazdu str. prawa</b>	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm stabiliz. mech gr. 25 cm 12.0+9.4+19.2+31.4+15.0+14.3+14.6+14.6+19.8+22.7+17.0+27.0+26.9+26.8+28.3+16.0+13.5+14.3+16.9+12.8+12.6+13.9+12.7+13.2+11.2+26.8 21.8+11.4+11.6+11.6+17.2+12.7+15.3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  462.90  101.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>564.50</b>
62 d.4	<b>KNNR 6 0309-06</b> <b>D.05.03.05a</b> <b>z nową podbudową</b> <b>nakładki</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa ścieralna AC11S KR1-2) wraz z transportem 564.5 11+11	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  564.50 22.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>586.50</b>
63 d.4	<b>KNR 2-31 1403-04</b> <b>D.06.04.01</b>	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 15 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 52+81+75+78+20+185+131+58+112+146+252+680+126+80+40+35+50+206+82+104+100	m  m	  2693.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2693.00</b>
<b>5 OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE</b>					
64 d.5	<b>kalkulacja własna</b> <b>D.07.02.01</b>	Demontaż istniejących znaków drogowych ( słupek+tarcza) 37	kpl  kpl	  37.00	

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa DP 2521L Leokadiów - Piskorów**  
**na odc. od km 8+229 do km 10+986**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>37.00</b>
65 d.5	<b>KNNR 6 0702-01</b> <b>D.07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 26	szt. szt.	26.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.00</b>
66 d.5	<b>KNNR 6 0702-05</b> <b>D.07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 39-1	szt. szt.	38.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.00</b>
67 d.5	<b>KNNR 6 0702-04</b> <b>D.07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 1	szt. szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
68 d.5	<b>KNR AT-04 0203-01</b> <b>D.07.01.01</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym 50.51	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	50.51	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.51</b>
69 d.5	<b>KNNR 6 0703-01-</b> <b>analogia</b> <b>D.07.02.01</b>	Bariery ochronne stalowe N2W4 4*46	m m	184.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>184.00</b>