

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołtąta 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54
Tel. 0-605-412-444

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ZADANIA:

Budowa dwóch przejść dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2507L w Końskowoli

na odcinku od km 0+586 do km 0+640

INWESTOR -

Powiatowy Zarząd Dróg w Puławach
ul. Składowa 1a
24-100 Puławy
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołtąta 8/27A
24-100 Puławy

LOKALIZACJA:

Miejscowość: Końskowola
Gmina: Końskowola
Powiat: puławski
Województwo: lubelskie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	03-2023	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21	03-2023	

PUŁAWY, marzec 2023r.

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa

- ❖ Opis techniczny
 - I. Zakres opracowania
 - II. Podstawa opracowania
 - III. Charakterystyka drogi
 - IV. Charakterystyka ruchu na drodze
 - V. Projektowana organizacja ruchu
 - VI. Technologia wykonywania znaków
 - VII. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
 - VIII. Zestawienie oznakowania

2. Część rysunkowa

- ❖ Rys. Nr 1 – **Plan orientacyjny**

w skali 1 : 10 000

- ❖ Rys. Nr 2 – **Plan sytuacyjny**

w skali 1 : 500

OPIS TECHNICZNY

I. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w związku z planowaną realizacją zadania:

Budowa dwóch przejść dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2507L w Końskowoli

na odcinku od km 0+586 do km 0+640

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.*);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (*tekst jednolity Dz. U. z 2023r poz. 1047 z późn. zm.*););
5. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (*Dz. U. z 2017r., poz. 784*);
6. *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (*tekst jednolity Dz. U. z 2019r poz. 2311 z późn. zm.*););
7. *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w szczególności **Załącznik nr 1** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, **Załącznik nr 2** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach;*.

III. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

Planowana budowa dwóch przejść dla pieszych w ciągu drogi powiatowej 2507L zlokalizowana jest w miejscowości Końskowola na terenie gminy Końskowola i usytuowana jest na działkach stanowiących pas drogowy tej drogi. Zadanie obejmuje budowę dwóch przejść dla pieszych w km 0+590 i 0+636.

STAN ISTNIEJĄCY

Planowana inwestycja znajduje się na terenie gminy Końskowola, w miejscowości **Końskowola**, w ciągu drogi powiatowej nr 2507L w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2501L.

Drogi w obrębie skrzyżowania obecnie posiadają przekrój uliczny z jezdnią asfaltową o szerokości około 6,0m, z obustronnymi chodnikami z bet. kostki brukowej o szerokości 1,5-2,0m usytuowanymi przy jezdni za krawężnikiem betonowym.

STAN PROJEKTOWANY

4.1. Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Projektowane przejścia dla pieszych znajdują się w km 0+590,00 oraz w km 0+636,0 w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2507L z DP nr 2501L.

W ramach opracowania zaprojektowano strefy oczekiwania przy projektowanych przejściach dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej bet. o szer. 2,0m oddzielonej od jezdni zaniżonym krawężnikiem betonowym 15x30cm i 20x30cm.

Zaprojektowano wykonanie pasów ostrzegawczych dla niewidomych z płytek z kompozytu polimerowego W-3s (33x33x4cm) z wypustkami po obu stronach projektowanych przejść dla pieszych.

Ponadto zaprojektowano ustawienie hybrydowych lamp ulicznych po prawej stronie przejść dla pieszych w celu zwiększenia poziomu oświetlenia.

Zachowano dotychczasową lokalizację zjazdów do posesji.

4.2. Parametry techniczne drogi powiatowej:

- Klasa techniczna drogi – „L”
- Przekrój jezdni: uliczny z obustronnymi chodnikami
- Szerokość jezdni: 6,0m
- Szerokość pasa ruchu: 3,0m
- Chodniki: istniejące obustronne szerokości 1,5-2,0m
- Prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$
- Skrzyżowania z innymi drogami:
 - Strona lewa
 - Km 0+619,00; droga powiatowa 2501L;
- Przejścia dla pieszych:
 - Km 0+590,00 – projektowane
 - Km 0+636,00 – projektowane

IV. CHARAKTERYSTKA RUCHU NA DRODZE.

Droga ta przebiega przez miejscowość Końskowola zlokalizowanej w gminie Końskowola.

Droga obecnie na całym przedmiotowym odcinku przebiega przez teren oznakowany jako obszar zabudowany. Na tym odcinku zgodnie z przepisami prawa ruchu drogowego występuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 50km/h.

Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako średnie, ze zdecydowanie przeważającym ruchem pojazdów osobowych. Natężenie ruchu wzrasta w godzinach porannych i popołudniowych, gdy mieszkańcy dojeżdżają i wracają z pracy. Ruch pieszych można określić jako mały. Ruch pieszych odbywa się obecnie po istniejących chodnikach

Charakter ruchu: gospodarczy

Dokładną ocenę ruchu pojazdów można będzie wykonać po przeprowadzeniu pomiarów kontrolnych natężenia ruchu pojazdów już po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi, która wpłynie na poprawę jej parametrów i w związku z tym – komfortu jazdy.

V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Całość oznakowania istniejącego (naniesionego zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją w terenie) oraz projektowanego do wykonania przedstawiono na *Planie sytuacyjnym (Rysunek Nr 2)*.

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania pionowego** przewiduje:

- Ograniczenie prędkości w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych do 30 km/h znakami B-33 ustawionymi na każdym z wlotów skrzyżowania;
- Oznakowanie przejść dla pieszych w km 0+590 i 0+636 znakami D-6 na fluorescencyjnym tle;
- Ustawienie znaków U-3c i U-3d zgodnie z planem sytuacyjnym.

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania poziomego** przewiduje:

- Malowanie nawierzchni jezdni przejść dla pieszych w km 0+590 i 0+636 na kolor czerwony;
- Oznakowanie przejść dla pieszych w km 0+590 i 0+636 znakami P-10 i P-14.

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego** przewiduje:

- Wykonanie pasów wibracyjno-akustycznych o szer. 0,12m przed przejściami dla pieszych w km 0+590 i 0+636.
- Wykonanie punktowych elementów odblaskowych (PEO) z obu stron przejść dla pieszych w km 0+590 i 0+636.

VI. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ZNAKÓW

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową *typu 1* (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości średniej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **B-20**, **A-7** i **D-6**, których lica powinny być pokryte folią *typu 2* (wg dawnego nazewnictwa –II-generacji). Oznakowanie musi być zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu mas chemoutwardzalnych.

VII. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym **Projektem organizacji ruchu** – marzec- lipiec 2024r